

1,5 million d'euros de travaux
encore au programme
dans le secteur pour
le Conseil général de l'Aube

Pour accompagner la plateforme et améliorer les conditions de circulation sur la RD619 (ex RN19), le Conseil général de l'Aube a décidé de prendre à sa charge des travaux complémentaires :

- > Aménagement d'un parking pour 70 poids lourds et 15 véhicules légers
- > Aménagement d'un rond-point avec la RD951 - route de Villenauxe
- > Aménagement d'un rond-point entre la RD619 et la route Beaulieu compte tenu de l'augmentation générale du trafic

Le chantier en images



Remise officielle

vendredi 10 mars 2006

Plateforme trimodale

Le Mériot/Nogent-sur-Seine

Une opération menée
en moins d'un an

Un chantier qui
se poursuit pour le
Conseil général de l'Aube

Une plateforme réalisée en moins de **12 mois** : un challenge relevé par tous les acteurs du projet



La plateforme trimodale destinée à accueillir l'usine Saipol / Diester industrie a été réalisée en un délai record grâce à une collaboration exemplaire et un travail efficace de tous :

- > Conseil général de l'Aube (maître d'ouvrage), SIABA (maître d'ouvrage délégué),
- > Les services de l'Etat, les communes du Mériot et de Nogent-sur-Seine
- > Saipol
- > et l'ensemble des entreprises du chantier placées sous la direction et la coordination des maîtres d'œuvre ACI, Scetauroute, AEI et du mandataire du chantier : Muller TP / Guintoli NGE

Les chiffres clés du chantier



- > Superficie **18 hectares**
11 ha à l'ouest de la RD 619 et 7 ha à l'est
- > Volumes de matériaux mis en œuvre :
 - ∑ Décapage / déblais / emprunts : **240 000 m³**
 - ∑ Remblais en moyenne 1 m d'épaisseur : **165 000 m³**
- > Plus de **50 personnes** sur le chantier dont 40 chauffeurs,
- > **15 engins de transport** (tombereaux), une flotte de semi-remorques, des pelles hydrauliques...
- > **330 voyages quotidiens** entre le site d'extraction et la plateforme,
- > **3 000 m³** de matériaux mis en œuvre en moyenne au quotidien

Coût de la plateforme pour les collectivités : **12 millions d'euros**

Financement partagé à hauteur de 4 millions d'euros

- > Conseil général de l'Aube
- > Région Champagne-Ardenne
- > Communes du Mériot et de Nogent-sur-Seine ou l'intercommunalité qui pourrait s'y substituer.

Un chantier placé sous le signe de la protection de l'**environnement**



RÉCUPÉRATION DES MATÉRIAUX DES MERLONS

Outre le fait que la plateforme soit destinée à accueillir une usine de biocarburant, la carte de la récupération de matériaux a été choisie par le Conseil général de l'Aube.

Lors de la construction de la plateforme de la centrale électro-nucléaire de Nogent-sur-Seine, un grand volume de matériaux jugés impropres a été entreposé le long du canal : les fameux merlons.

Grâce à l'évolution des techniques, ces matériaux ont pu cette fois être utilisés pour la plateforme Saipol. Triple avantage :

- > démarche écologique de récupération
- > moins de camions sur les routes
- > moindre coût (distance de transport quasi nulle, gratuité des matériaux)

ENVIRONNEMENT NATUREL PRIS EN COMPTE

Un état initial a été établi et des mesures ont été mises en œuvre pour sauvegarder les espèces sensibles :

Déplacement des lézards des souches, transplantation des violettes élevées, des stations de Marisque (figue sauvage), création d'une butte de terre pour protéger la zone naturelle au nord-est de la plateforme.

