

22 avril 2011

Dossier de presse

Rocade ouest de Troyes au niveau de La Chapelle Saint-Luc

De nouveaux aménagements pour désenclaver
la zone industrielle des Prés de Lyon

Démarrage des travaux mardi 26 avril pour environ 4 mois
Une déviation mise en place

Des travaux financés par le Grand Troyes
et menés sous maîtrise d'ouvrage du Conseil général de l'Aube

Contacts presse

Sandrine THIBORD – Conseil général de l'Aube
Tél. 03.25.42.50.13 / 06 73 37 46 34
sandrine.thibord@cg10.fr

Youssef KICHER – Grand Troyes
Tél 03.25.45.27.15 / 06.82.41.69.50
Youssef.kicher@grand-troyes.fr

Des aménagements pour désenclaver la zone industrielle des Prés de Lyon

La rocade ouest de l'agglomération troyenne (RD 610) a été construite sous maîtrise d'ouvrage de l'Etat dans les années 2000 et transférée au Conseil général dans le cadre de la loi de décentralisation de 2004.

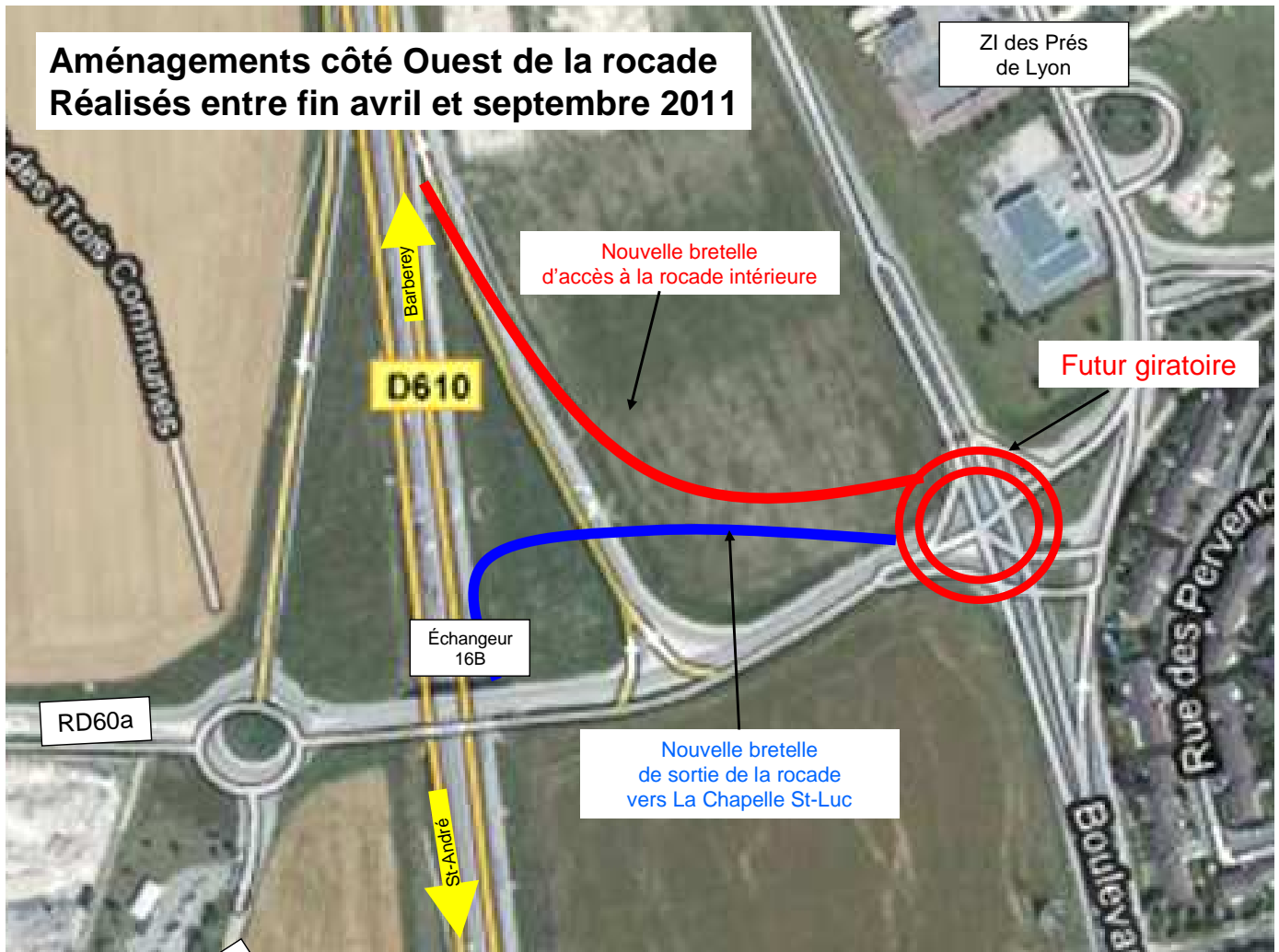
Afin d'améliorer la liaison entre la rocade et La Chapelle Saint-Luc et, en particulier, afin de désenclaver la zone industrielle des Prés de Lyon, le Grand Troyes a décidé de financer le réaménagement de l'échangeur 16B ainsi que la création d'un giratoire à proximité de l'avenue Neckarbischofsheim.

Le Conseil général, propriétaire de la rocade, réalise les études et assure la maîtrise d'ouvrage du chantier.

Vue de l'échangeur actuel



Les différents aménagements



Au programme de la phase de travaux qui débute le 26 avril 2011 :

- création d'un giratoire au niveau de la rue Neckarbischofsheim
- création d'une bretelle d'accès depuis le nouveau giratoire vers la rocade intérieure
- création d'une bretelle de sortie de la rocade intérieure en direction de La Chapelle Saint-Luc



2^{ème} phase de travaux programmée au printemps 2012 :

- réaménagement de la bretelle de sortie de la rocade extérieure en direction de la RD60 (route de Montgueux)
- création d'une bretelle d'accès vers la rocade extérieure

Coût et financement de l'opération globale

- Grand Troyes : 3,2 millions € HT pour les travaux
- Conseil général de l'Aube : 960 000 € HT pour l'amaîtrise d'ouvrage et les études

Réalisation des travaux par Eiffage TP / Appia : terrassements, chaussées, assainissement.

Les marchés de signalisation (marquage au sol, panneaux) et d'aménagement paysager sont en cours d'attribution.

Une déviation mise en place dès le 26 avril pour la 1^{ère} phase du chantier

Plan de déviation

La bretelle d'accès à la rocade intérieure au niveau de l'échangeur 16b sera fermée pendant les travaux.
Les véhicules rejoindront la rocade en transitant par la rue Jean-Baptiste Colbert et par le giratoire de l'avenue du Président Coty.
La sortie de la rocade extérieure au niveau de l'échangeur 16b restera ouverte à la circulation.
La circulation sur la RD60 sera maintenue.

