

**2<sup>e</sup> réunion ordinaire 2018  
du Conseil départemental**

**Compte administratif (CA) 2017**

**Autofinancement préservé,  
reprise de l'investissement,  
dette maîtrisée et en diminution...**

Bien que la prudence et la maîtrise des dépenses restent de mise face à la hausse des dépenses sociales et à la baisse des dotations d'Etat, le Département de l'Aube affiche une situation exceptionnelle parmi les départements de population équivalente.

## Le compte administratif 2017 du Département

Reflet exact de l'activité de l'année passée, le compte administratif 2017 s'établit à :

- **318,6 M€** de dépenses,
- **316,1 M€** de recettes.

D'où un solde brut de -2,48 M€ qui, conjugué à l'excédent 2016 (79,38 M€), conduit à un **excédent global de 76,9 M€ pour l'année 2017**, en cohérence avec les exercices antérieurs. Comme chaque année, en 2017, les principales dépenses ont concerné l'action sociale, la voirie et les collèges. A noter toutefois **la disparition, en dépenses comme en recettes, du poste « transports scolaires »**, mission transférée à la Région au 1/1/2017 (à l'exception des transports des élèves handicapés, dont le Département reste responsable).

## Les indicateurs encourageants du CA 2017

► **Un autofinancement préservé, à un niveau élevé (35,9 M€)**

► **Une bonne reprise des dépenses d'investissement (+ 15%)**

L'investissement repart, passant de 32,6 M€ en 2016 à 38,1 M€ en 2017. Cette augmentation est liée aux opérations en cours (plan Très haut débit pour tous, voirie...). Elle est par ailleurs en cohérence avec le plan de soutien aux projets structurants des territoires, voté en 2017.

► **Une dette maîtrisée et en diminution : 53,1 M€**, soit un stock de dette par habitant qui s'élève à 168 € contre 547 € en moyenne dans des départements de population équivalente (entre 250 000 et 500 000 habitants). Au terme de l'exercice 2017, l'endettement ressort inférieur de 19% à la moyenne des 10 dernières années.

► **Evolution des dépenses de fonctionnement**

La baisse de 1,16% par rapport à 2016 tient à la fois à la très bonne maîtrise du budget mais aussi au transfert des transports scolaires à la Région qui a impacté les dépenses et les recettes de fonctionnement de l'ordre de 13,9 M€.