



Vendeuvre-sur-Barse

Le nouveau Centre routier : plus adapté, spacieux et pratique

Lancés à l'été 2022, les travaux de construction du nouveau Centre routier à Vendeuvre-sur-Barse ont duré 14 mois.

Ce nouveau site accueille désormais les 10 agents routiers dédiés à ce secteur dans des locaux plus pratiques et spacieux en périphérie de la commune avec un accès direct sur les RD 443 et 619.



Maîtrise d'œuvre : Cabinet Hérard Da Costa architectes
Coût total de l'opération : 2 M€ financés par le Département

1| Un nouveau Centre routier mieux intégré dans son environnement

Les locaux de l'ancien Centre routier, situés au cœur de Vendevre-sur-Barse au 1 bis de la rue Bourgetet, étaient anciens et vétustes : ils n'étaient plus adaptés aux missions réalisées par les agents de la Direction des routes et n'offraient plus les conditions d'hygiène et de confort nécessaires à ces agents. Les nuisances sonores étaient également préjudiciables aux riverains lorsque les engins de service d'hiver étaient en activité en pleine nuit (bip de recul lors des manœuvres régulières de rechargement en sel).

Plutôt que de les réhabiliter, le Département de l'Aube a choisi de construire de nouveaux bâtiments. Les anciens locaux, propriété du Département, seront quant à eux consacrés à un autre projet à déterminer.

■ Une situation géographique plus avantageuse



Le nouveau centre routier est situé rue des Varennes à Vendevre-sur-Barse à côté du syndicat des déchets (le SIEDMTO). Un site excentré qui permet de minimiser la gêne occasionnée aux riverains (sortie de véhicules et d'engins, bruits, odeurs). Il offre également un accès direct sur les RD 443 et 619, ce qui devrait faciliter le travail des agents au quotidien.

■ Une surface de travail plus importante

Les nouveaux locaux s'étendent sur 1 260 m² sur une parcelle de 6 740 m². Ils sont répartis entre :

- un bâtiment de 500 m² qui comprend un atelier et des locaux sociaux,
- un garage de 530 m² pour le garage,
- une station de lavage et une station de carburant,
- 10 cases de stockage pour les matériaux dont 5 couvertes,
- 1 bassin de récupération des eaux de pluie,
- 1 cour de service,
- des espaces verts.



Ces grands espaces vont permettre de répondre aux nouvelles attentes :

- un besoin d'espace de travail fonctionnel, de qualité et pratique,
- des locaux conviviaux (bien-être et confort),
- le respect des normes et réglementations en vigueur (sécurité, hygiène, mixité, accessibilité, ergonomie, confort thermique, acoustique et lumineux, qualité de l'air),
- des locaux moins énergivores.

■ Une équipe de professionnels réunis autour de ce projet

Le maître d'œuvre de ce projet est le cabinet Hérard & Da Costa, qui a travaillé en concertation avec la Direction des bâtiments et la Direction des routes du Département de l'Aube.

Deux bureaux d'études :

- Exatex
- Seti

Les entreprises qui ont travaillé sur le projet :

- | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| - I-TERRA - Vendevre-sur-Barse | - CHAMPAGNE MENUISERIE - Laubressel | - REPRO3 – Sainte Savine |
| - GECIBA + EUROTECH | - GIRARDOT CONSTRUCTION | - HYDROGEOTECHNIQUE |
| - Saint Thibault | - CHARRIER - Troyes | - SDDEA - Troyes |
| - ACMM Marigny le Châtel + RICHER - La Chapelle Saint Luc | - PEUGNET - Barberey Saint Sulpice | - ENEDIS - Troyes |
| - DAVULIAN | - SOLSTIS - Saint André Les Vergers | - CEGELEC – Lusigny sur Barse |
| ETANCHEITE - La Chapelle Saint Luc | - MR CLIMATIQUE - Moussey | - EUROFENCE |
| - SCHMIT TP | - DEP' ELEC | - TROYES NEON |
| - MANUREGION - Barberey Saint Sulpice | - HARAND PAYSAGISTE | - ENSEIGNES - Troyes |
| - TOKHEIM SERVICE | - Ville sous la Ferté | - SDEA - Troyes |
| - ALUCHATILLONNAIS | - Intervenants secondaires | - 2S2A - Troyes |
| | | - ATS - Troyes |
| | | - ASI - Troyes |

■ Un chantier de 14 mois

Mai 2022 : Période préparatoire
Juillet 2022 : Début du chantier
5 décembre 2023 : Inauguration

■ 2 M€ financés par le Département de l'Aube

Coût total de l'opération à la charge du Département :
1 984 911 € HT soit 2 381 894 € TTC (dont un coût total des travaux de 1,9 M€ HT).

2| Les routes départementales : 4500 km de routes à gérer et entretenir

Le Département est propriétaire des 4 500 kilomètres de routes départementales (RD) dans l'Aube. Il veille à la qualité et à la sécurité de cet important réseau.

Objectif : faciliter la circulation des personnes et le transport des marchandises.

Le Département gère les routes départementales (4 500 km, soit près de 65% du réseau routier public de l'Aube), ainsi que près de 1 000 ponts, grâce à sa direction des Routes.

Sa mission :

- assurer de bonnes conditions de circulation en toutes circonstances,
- procéder aux travaux d'entretien de la chaussée (renouvellement des enduits, élargissement/renforcement des chaussées, mise hors gel des axes principaux...),
- entretenir les abords (fauchage, nettoyage),
- mettre en place et renouveler les panneaux de signalisation et le marquage au sol,
- aménager des carrefours et des ponts.

Basée à Troyes, la direction des Routes compte près de 300 agents répartis sur 5 Agences routières départementales (ARD, ex-SLA) auxquels sont rattachés 13 centres routiers. Les ARD et les centres routiers sont répartis sur tout le territoire.

Ils assurent plusieurs fonctions :

- gestion des véhicules légers et des 500 engins des services routiers du Département (camions, tracteurs agricoles, faucheuses, saleuses...),
- entretien routier nécessitant des matériels ou des compétences spécifiques : assainissement, marquage au sol, réparation des glissières de sécurité...
- participation active au service hivernal de traitement des routes en cas de neige ou verglas,
- achat et distribution des matériaux routiers et moyens de fonctionnement (sel de déneigement, pièces d'usure du matériel, carburant...),
- laboratoire : contrôle des matériaux de construction des routes et de leur mise en œuvre, conseil aux services d'ingénierie lors de la réalisation des études.

Le réseau routier de l'Aube :

- 4 500 km de routes départementales,
- 2 000 km de routes communales,
- 170 km d'autoroutes (A5 et A26),
- 33 km de routes nationales (RN77).