



## Point presse

Lancement des travaux de la nouvelle piste de BMX Race internationale

Vendredi 26 novembre 2021

**Coût de la piste BMX Race de niveau international** (travaux + maîtrise d'oeuvre + éclairage public) hors aménagements sportifs et paysagers annexes) :  
**1,6 millions d'euros HT**

### Financeurs

• **La Ville de Troyes et le Conseil départemental de l'Aube**  
**523 000 euros chacun**

• L'Etat - Agence Nationale du Sport et Ministère chargé des Sports - 280 000 euros

• La Région Grand Est  
262 000 euros

### Maîtrise d'ouvrage

**Lollier Ingénierie**

**+ Agence Métamorphose**  
pour les aménagements paysagers

**La Ville de Troyes s'engage dans la réalisation d'une nouvelle piste de BMX Race de niveau international grâce au partenariat financier du Conseil départemental de l'Aube, de la Région Grand Est et de l'Etat (Agence Nationale du Sport et Ministère chargé des Sports). Cet équipement de haut niveau a été conçu en concertation avec les deux clubs troyens de BMX : le BRST (BMX Roller Skate de Troyes) et l'UVCAU (Union Vélo Club Aube Troyes) ; et bénéficie également de l'appui de la Fédération Française de Cyclisme. Cette nouvelle piste vouée à accueillir les équipes olympiques à l'occasion des Jeux 2024 sera accompagnée par de nombreux équipements sportifs complémentaires, qui profiteront à tous les usagers, et valorisée par des aménagements paysagers qualitatifs.**

Cet équipement municipal, dont l'ouverture au public est prévue en septembre 2022, s'intégrera parfaitement au complexe sportif Henri-Terré, désigné CPJ (Centre de Préparation aux Jeux) dans le cadre des Jeux 2024. Ce projet permet aux collectivités de renforcer l'attractivité de l'événementiel sportif sur notre territoire, dans un contexte où la discipline BMX (inscrite aux JO depuis 2008) est de plus en plus pratiquée en France, notamment en prévision des championnats du monde qui se dérouleront à Nantes en 2022.

### Les chiffres clés

#### 700 m de linéaire :

- 380 m pour la piste principale dite Race de niveau international
- 185 m pour le pumptrack
- 62 m pour la ligne d'entraînement
- 72 m pour le dirt

#### 3 buttes de départ :

- 1 de 8 m + 1 de 5 m (sur la piste principale)
- 1 de 3 m (partagée entre la piste d'entraînement et la piste de dirt)

#### 2 gradins végétalisés :

- 1 de 600 places
- 1 de 116 places

#### 100 arbres plantés

### Un équipement de haut niveau adapté à toutes les pratiques

La Ville de Troyes souhaite proposer un équipement de haut niveau adapté aux besoins de tous les usagers, amateurs et professionnels. En choisissant d'installer une butte de départ de 8 m, la Collectivité monte en gamme et s'aligne sur les plus beaux équipements internationaux. Ainsi, elle augmente sa capacité à accueillir des athlètes de haut niveau, dans le cadre des Jeux 2024 dans un premier temps, puis dans le cadre des compétitions nationales et internationales, sur un plus long terme.

Les associations tous niveaux confondus et les usagers amateurs y trouveront aussi leur compte, notamment grâce à la ligne d'entraînement (avec une butte de départ de 3 m) et au pumptrack, qui sont tous deux accessibles dès 3 ans.

Le projet comprend les équipements suivants : 1 piste principale dite Race de niveau international (1 ligne "simple" + 1 ligne "difficile"), 1 piste pumptrack (1 ligne "simple" + 1 ligne "difficile"), 1 piste de dirt, 1 ligne d'entraînement, 2 gradins végétalisés (1 de 600 places + 1 de 116 places), 1 parc urbain arboré, 1 parvis végétalisé et 1 parking arboré et végétalisé de 43 places, dont 2 PMR.



## Les aménagements sportifs

Une grande partie des travaux (aménagements sportifs : pistes, revêtements, buttes de départ, gradins, éclairages, etc.), qui ont débuté le 15 novembre 2021, devait être achevée en août 2022, afin de permettre une ouverture au public dès la rentrée de septembre. L'échelonnement des travaux (avec l'aménagement en priorité du pumptrack) va permettre aux usagers de pratiquer tout au long de la saison.



## Les aménagements paysagers

Une fois que les aménagements sportifs seront réalisés, à l'automne 2022, d'autres types d'aménagements seront engagés, notamment paysagers : plantation d'une centaine d'arbres d'essences variées (chêne, frêne, charme, conifères divers, etc.), de cépées, d'arbustes et autres végétaux - dont certains auront pu être plantés dès l'hiver 2021-2022 ; aménagement du parc urbain, du parvis et du parking végétalisés. L'ensemble du projet fait la part belle au végétal, afin d'apporter du confort aux usagers (notamment en période de forte chaleur), mais aussi dans une démarche éco-responsable, en permettant de renforcer l'éco-système existant au sein du complexe sportif Henri-Terré. Ce projet s'inscrit ainsi dans la continuité de la construction novatrice et fortement végétalisée de la halle de gymnastique. Un ensemble d'équipements qui contribueront à faire du complexe Henri-Terré l'un des plus beaux sites sportifs de France.



