

Troyes-Barberery, l'aéroport affiche son AMBITION

Proche de la ville, facile d'accès et doté d'équipements modernes, l'aéroport Troyes en Champagne, à Barberey-Saint-Sulpice, est principalement consacré à l'aviation d'affaires et de loisirs. S'il ne compte aucune ligne régulière, il se prête bien aux vols charters, comme l'a démontré, au cours de l'été 2012, le succès de la liaison avec Bastia.

L'humoriste qui rêvait de mettre les villes à la campagne aurait été ravi d'emprunter l'aéroport de Troyes-Barberery, dont les pistes, situées aux portes de l'agglomération, s'enfoncent dans la plaine. Sa tour de contrôle semble veiller sur la colline de Montgoux toute proche. Mais, sous ses airs champêtres, se dissimule une infrastructure pourvue de toutes les commodités, capable d'accueillir des avions jusqu'à 100 places. L'Estac l'utilise pour ses plus longs déplacements et c'est le terrain d'évolution de nombreux pilotes privés. Niché entre la zone commerciale de Barberey-Saint-Sulpice et la zone industrielle de La Chapelle-Saint-Luc, l'aérodrome n'a pas vocation à se développer de manière effrénée. Le cône d'envol a par ailleurs été déplacé il y a quelques années, afin d'éviter le survol de La Rivière-de-Corps. « Je rencontre chaque année les riverains », souligne Danièle Boeglin, présidente du syndicat mixte propriétaire de la plate-forme aéroportuaire,

à l'écoute des populations. « L'aéroport a une carte à jouer dans l'aviation d'affaires, estime-t-elle toutefois. Il faut le considérer comme un outil de développement. »

UN VRAI POTENTIEL

Il est certes révolu le temps où les patrons bonnetiers disposaient de leur propre aéronef et où Benetton venait s'installer à Troyes grâce à la présence de l'aérodrome. « Il existe cependant un vrai potentiel, encore méconnu des acteurs économiques », souligne la présidente du syndicat mixte. Pour les cadres et chefs d'entreprise, une telle infrastructure constitue en effet une alternative intéressante face au train ou à la voiture.

Les installations de l'aéroport de Troyes en Champagne (son nom commercial) offrent toute la sécurité et le confort souhaitables. On note en particulier la présence sur place d'une station carburant, d'une aérogare neuve, d'une station

météo, d'un hôtel et d'un restaurant. La plate-forme a bénéficié d'importants investissements ces dernières années. Lesquels profitent à ses occupants : trois aéroclubs, un club de planeurs et un autre d'aéromodélisme. Plusieurs entreprises sont en outre présentes sur le site, et notamment Troyes Aviation, la plus historique d'entre elles.

TROYES AVIATION : UN RAYONNEMENT INTERNATIONAL

Troyes Aviation est installée sur le site depuis 1973, dans un vaste hangar de 1200 m². Bien qu'ignorée de la majorité des Auboisiens, son activité est pourtant connue dans le monde entier. Avec ses 14 salariés, la société répare et entretient des appareils monomoteurs, bimoteurs ou biturbo-propulseurs. Elle fait aussi du négoce de pièces détachées. « Nous avons également vendu près de 600 avions neufs ou d'occasion de toutes marques depuis le démarrage de cette activité en 1985 », précise la fondatrice et gérante de Troyes Aviation, Françoise Horiot. Mémoire vivante des lieux, la dirigeante, qui fêtera le 40^e anniversaire de son entreprise en novembre, se félicite d'avoir vu « évoluer et se développer » l'aéroport de Troyes-Barberery au fil des ans.

Texte : Frédéric Marais
Photos : Philippe Masson

> Contacts

AÉROPORT DE TROYES-BARBEREY.
→ Tél. : 03 25 71 79 00.

LÉO MERME, GÉRANT.
→ Tél. : 03 26 77 60 01.

vu du tarmac



250 HECTARES

3 PISTES :
1 649 m (en bitume),
900 m et 734 m
(en herbe)

16 350 DÉCOLLAGES ET ATERRISSAGES

2 012 PASSAGERS COMMERCIAUX

20 AVIONS basés sur site
(Données 2012)

L'aéroport de Troyes-Barberery est ouvert au trafic international. Tour de contrôle, station Météo France, pistes, balisage lumineux, station carburant et services facilitent la navigation. La plate-forme offre toutes les conditions requises de confort et de sécurité pour accueillir pilotes et passagers.



Barberery permet la pratique de l'aviation sportive ou de loisirs, comme l'aéromodélisme ou le planeur.



Pour leurs déplacements les plus éloignés dans le cadre du championnat de France de Ligue 2 et des coupes nationales, les joueurs de l'Estac prennent l'avion à Barberery. Les équipes venant jouer au stade de l'Aube empruntent cette même piste.

Gestion

Un syndicat mixte aux commandes

Depuis 2007, suite au désengagement de l'État, l'aéroport est géré par un syndicat mixte. Cette structure regroupe le Conseil général de l'Aube, le Grand Troyes et la chambre de commerce et d'industrie, tous trois financeurs à parts égales. Moyennant une subvention annuelle d'environ 200 000 euros, l'exploitation de l'aéroport est concédée à un délégataire privé. Depuis le 1^{er} janvier 2013, et pour une durée de 8 ans, il s'agit de la société SNC Lavalin, qui emploie 7 salariés sur l'aéroport.



Installée depuis 40 ans sur l'aéroport, Troyes Aviation est spécialisée dans l'entretien et la réparation d'aéronefs, le négoce de pièces détachées et la vente d'appareils neufs ou d'occasion.



À côté de l'aérogare, le restaurant Le Coucou est ouvert le matin (petit-déjeuner) et à midi (cuisine bourgeoise). Accessible à la clientèle extérieure, il dépend de l'hôtel voisin, Golden Tulip (ex-Novotel).