



Dossier de presse



Troyes (Aube), jeudi 15 septembre 2016

Technopole de l'Aube en Champagne (Troyes/Rosières)

**Inauguration de FLYPROD,
1^{ère} usine française de production
de volants d'inertie,
en présence de Louis Schweitzer
Commissaire général à l'investissement**

**FLYPROD, un « Investissement d'avenir »
appelé à relancer la France en matière de stockage
d'électricité et de régulation des réseaux**

Contacts presse

- **Département de l'Aube** : Pascale Morand, directrice de la communication
Tél. : 03 25 42 50 26 / 06 07 39 70 96 pascale.morand@aube.fr
- **LEVISYS** : Pierre Fessler, président
Tél. : 03 25 43 02 86 contact@levisys.com

Le sénateur Philippe ADNOT (président du Conseil départemental de l'Aube) et Pierre FESSLER (président de la société LEVISYS) inaugurent aujourd'hui jeudi 15 septembre 2016, sur le site de la Technopole de l'Aube en Champagne (Troyes/Rosières), **FLYPROD, la toute première usine française de production de volants d'inertie destinés au stockage de l'électricité et à la régulation des réseaux.**

Commissaire général à l'investissement, Louis SCHWEITZER participe à l'événement, marquant l'intérêt de la France pour FLYPROD (FLYwheel PRODUCTION) : un projet stratégique de 14,58 M€ soutenu par l'Etat à hauteur de 3,75 M€ dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir (PIA) mis en œuvre par l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie).

La réalisation de cette unité de production ultra moderne de 4 000 m² représente un **investissement de 6,5 millions d'euros financé par le Département de l'Aube, partenaire de la première heure.** Propriété de la collectivité départementale, cette usine-relais fait l'objet d'une location-vente sur 20 ans à la société LEVISYS.

Les autres membres du consortium FLYPROD sont :

- **ENGIE Ineo**, intégrateur des volants LEVISYS (sur le site Ineo Sclé Sfe), qui pilote également « Smart Grid Experience » à Toulouse, 1^{er} réseau électrique intelligent testé à l'échelle d'une Zone d'activité en France, 1^{er} site sur lequel LEVISYS déploie et teste sa technologie en conditions réelles ;
- **CIRTEM**, concepteur et fabricant de l'électronique de puissance nécessaire au fonctionnement des volants et leur raccordement au réseau ;
- **L'Université de technologie de Troyes (UTT)**, dont les équipes « gestion de production », « génie mécanique » et « simulation numérique » apportent leur concours aux études du volant et de la ligne pilote de production.

LEVISYS va désormais poursuivre l'installation de sa ligne pilote de production des volants d'inertie. **Elle vise, courant 2017, une production de 100 machines/an – soit une puissance de stockage déjà très significative de 4 MW. La société prévoit de recruter une trentaine de personnes,** principalement des techniciens supérieurs, pour accompagner son développement. La ligne pilote permettra d'assembler indifféremment des machines de 10 kW et de 40 kW en attendant que la gamme des volants s'étoffe. Sa cadence pourra s'étendre progressivement jusqu'à 500 machines par an.

Pour Louis SCHWEITZER, commissaire général à l'investissement : « C'est un beau projet innovant et performant en matière d'efficacité énergétique, et qui contribue à la réindustrialisation de la France dans une technologie de pointe. On est au cœur du programme d'investissements d'avenir : excellence, innovation et coopération entre collectivités publiques et entreprises. »

Pour Pierre FESSLER, président de LEVISYS : « L'objectif du développement de la filière industrielle française dans le domaine du stockage de l'électricité à base de volants d'inertie est en passe d'être atteint. Cela permettra de répondre aux immenses attentes de la transition énergétique avec une technologie très performante, répondant à un haut standard de qualité de fabrication et dans des conditions économiques performantes. »

Pour Philippe ADNOT, sénateur, président du Conseil départemental, qui suit depuis plus de 10 ans

le projet FLYPROD : « Avec cette réalisation, l'Aube réaffirme sa place de territoire d'exception pour l'innovation ».

Le volant d'inertie LEVISYS : un rendement encore jamais atteint

Le volant d'inertie LEVISYS est constitué d'une masse tournante en fibre carbone entraînée par un moteur électrique. L'apport de l'énergie électrique permet de faire tourner le rotor à des vitesses très élevées (au-delà de **10000 tours /mn**) en quelques minutes. **Une fois lancé, le rotor, en sustentation magnétique, continue à tourner avec très peu de frottement (rendement supérieur à 97 % jamais atteint jusqu'alors), même si plus aucun courant ne l'alimente.** L'énergie est alors stockée dans le volant d'inertie sous forme d'énergie cinétique. Elle pourra ensuite être restituée instantanément lorsqu'on freine le volant en utilisant le moteur comme générateur électrique, entraînant la baisse de la vitesse de rotation du volant d'inertie.

FLYPROD en quelques chiffres

M€ = millions d'euros

- **Coût total du projet FLYPROD : 14,582 M€**
- **Participation de l'ADEME au titre des Investissements d'avenir :**
3, 756 M€ d'euros
sous forme d'avances remboursables et de subventions
à l'ensemble des partenaires du consortium FLYPROD
- **Portage de l'usine, par le Département de l'Aube: 6,5 M€**

Sommaire

Les membres du consortium FLYPROD

- le Département de l'Aube, partenaire de la première heure
Philippe ADNOT attentif au projet depuis 10 ans page 5

- l'entreprise Levisys page 6
Pierre FESSLER, co fondateur, président de Levisys

- ENGIE Ineo page 7

- CIRTEM page 8

- l'Université de technologie de Troyes (UTT) page 9

FLYPROD, un projet stratégique soutenu par l'Etat au titre des Investissements d'avenir

- le Programme d'investissements d'avenir (PIA) page 11
Louis SCHWEITZER, Commissaire général à l'investissement

- l'ADEME, chargée de la mise en œuvre du PIA page 12

**Le Département de l'Aube
Partenaire « innovation »
Propriétaire de l'usine-relais**



Membre du consortium FLYPROD, le Département de l'Aube a joué un rôle essentiel dans l'implantation de Levisys/FLYPROD sur le site de la Technopole de l'Aube en Champagne.

Le pari de la matière grise et de l'innovation

En créant, dans les années 90, l'Université de technologie de Troyes (UTT) puis la Technopole de l'Aube en Champagne, le Département de l'Aube a créé les conditions d'accueil de sociétés innovantes telles que LEVISYS, qui profitent de la proximité des laboratoires de recherche. L'idée était de développer de nouvelles activités à forte valeur ajoutée pour contribuer au renouveau économique de l'Aube.

Une usine-relais en location-vente

Convaincu qu'il s'agit de technologies d'avenir, le Conseil départemental a décidé de financer l'usine de production de volants d'inertie. D'une superficie de 4000 m², le bâtiment représente un investissement de 6,5 millions d'euros HT pour la collectivité.

Les locaux sont loués à l'entreprise LEVISYS dans le cadre d'une location-vente sur 20 ans.

La collectivité départementale reste ainsi propriétaire des murs jusqu'à la fin de cette période.

Le président Philippe ADNOT : un facilitateur déterminant, entre Paris et l'Aube

Philippe ADNOT a joué un rôle déterminant dans l'aboutissement du projet et dans le choix de l'implantation de l'usine sur le site de la Technopole de l'Aube en Champagne

C'est d'abord en qualité de sénateur qu'il a été amené à s'intéresser au projet PLYPROD à partir de 2005, dans le cadre de l'opération Tremplin Recherche au Sénat. Percevant le caractère stratégique des nouvelles technologies déployées, il a suivi attentivement l'évolution du projet, s'attachant à proposer les ressources humaines et techniques nécessaires à sa concrétisation.

C'est ainsi qu'il a mis en relation Pierre Fessler avec l'ensemble des compétences de l'Université de technologie de Troyes et de la Technopole de l'Aube, en particulier :

- Pascal de Guglielmo (ex P-Dg d'Ariès Packaging implantée sur la Technopole de l'Aube) et son staff,
- les équipes de l'Université de technologie de Troyes. Chacun a ainsi pu apporter son savoir-faire en matière d'industrialisation et de recherche, et contribuer au mûrissement et à la concrétisation du projet d'entreprise.

Sénateur depuis 1989, président du Conseil départemental de l'Aube depuis 1990, Philippe ADNOT est très investi dans le monde de l'entreprise, de la recherche et de l'enseignement supérieur. Il a fait de l'innovation son cheval de bataille, tant à Paris que dans l'Aube, misant sur « la fertilisation croisée recherche/entreprise ».

LEVISYS

Sté française de haute technologie



Membre du consortium FLYPROD, LEVISYS est une société française de haute technologie spécialisée dans la conception, le développement, la fabrication et la commercialisation de volants d'inertie à très haute performance. LEVISYS a été créée le 1^{er} décembre 2004 par 2 physiciens expérimentés : Pierre FESSLER et Michel SAINT-MLEUX.

Conscients que les volants d'inertie occuperont une place de choix dans l'inéluctable transition vers une énergie moins carbonée, **les fondateurs de LEVISYS ont orienté, dès l'origine, le développement de leur produit vers l'optimisation des rendements, l'amélioration de la fiabilité et la diminution des coûts**, rejoignant en cela les recommandations de l'étude INVESTIRE (1) financée par la Commission européenne.

Grâce à plusieurs **innovations majeures protégées**, portant, notamment, sur la lévitation magnétique, la machine électrique de conversion, l'architecture fortement intégrée ou encore l'absence d'auxiliaire de refroidissement, les premières caractérisations du prototype industriel (10 kW.h – 10 kW) dont le rotor en fibre de carbone a été développé conjointement avec le leader mondial de l'aéronautique, Airbus Industrie, mettent en évidence un rendement global jamais atteint avec cette technologie (> 97%), une autodécharge très faible permettant de conserver l'énergie stockée pendant plusieurs semaines et une excellente adaptation aux applications exigeantes en termes de sollicitations.

Ces résultats confirment ceux obtenus en 2010 par le centre R&D Clamart de EDF sur un prototype LEVISYS de laboratoire, à un moment où les fondateurs avaient souhaité bénéficier d'une expertise indépendante de leur technologie.

En 2013, les fondateurs renforcent l'équipe de management par des compétences industrielles et recrutent Pascal de Guglielmo, ancien Pdg d'Aries Packaging, une société spécialisée dans les biens d'équipements.

LEVISYS termine actuellement la livraison des 10 volants qui équiperont le grand démonstrateur Smart ZAE de Toulouse et se dote en parallèle d'un outil industriel de production performant construit par le Département de l'Aube dans le cadre du projet FLYPROD (2) (FLYwheel PROduction). Dès la mise en service de la ligne pilote de production courant 2017, LEVISYS sera en capacité de mettre sur le marché une centaine de machines par an avec une extension possible à 500 machines / an.

Soutenu par les autorités, et avec plus de dix années d'expérience, LEVISYS est aujourd'hui **le leader de la filière industrielle française dans le domaine du stockage de l'électricité au moyen de volants d'inertie** et dispose de tous les atouts pour s'imposer sur le marché international.

1-CONTRACT N° ENK5-CT-2000-20336 - INVESTIRE-NETWORK - Investigation on Storage Technologies for Intermittent Renewable Energies : Evaluation and recommended R&D strategy – 2003/06/17

2-Les projets Smart ZAE et FLYPROD sont soutenus par le Programme d'Investissements d'avenir opéré par l'ADEME.

www.levisys.com / contact@levisys.com / Tél. : 03 25 43 02 86

ENGIE Ineo
Membre du consortium FLYPROD
Intégrateur des volants LEVISYS



Créateur de solutions pour les villes et territoires connectés (solutions électriques, systèmes de communication et d'information), ENGIE Ineo c'est plus de 15 000 collaborateurs qui interviennent au service d'un monde en mutation. Son chiffre d'affaires s'élève en 2015 à 2,4 milliards d'euros.

Avec un réseau de 300 agences en France et à l'international, les équipes d'ENGIE Ineo innovent pour accompagner leurs clients dans la transition énergétique et numérique. Elles sont à leurs côtés pour réaliser des infrastructures de transport, de télécommunications et d'énergie, des projets tertiaires et industriels, et ceux liés à la sécurité et à la défense. De la conception à la réalisation et de la maintenance jusqu'à l'exploitation, les experts d'ENGIE Ineo imaginent et anticipent les usages de demain en développant des solutions qui conjuguent performances techniques et économiques.

ENGIE Ineo fait partie du Groupe ENGIE, l'un des premiers énergéticiens au niveau mondial.

En région Midi-Pyrénées, ENGIE Ineo compte 1 700 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires de 290 M€ en 2015. Acteur de proximité engagé au quotidien sur le territoire, ENGIE Ineo participe notamment au déploiement de la fibre optique sur le territoire toulousain, à la réalisation de la ligne Tramway Garonne, à la rénovation de l'Université Toulouse II-Le Mirail...

Smart Grid Experience

Pour mieux comprendre et faire évoluer les usages, ENGIE Ineo a conçu en septembre 2014 à Toulouse (sur son site Ineo SCLE SFE) un Smart Grid, **qui est le premier réseau électrique intelligent testé à l'échelle d'une zone d'activité en France**. Dénommé « Smart Grid Experience », il a permis d'expérimenter différentes innovations technologiques afin de proposer des solutions de gestion intelligente de l'énergie aux collectivités et aux industriels.

ENGIE Ineo conforte ainsi sa position de leader dans le domaine stratégique de la gestion intelligente de l'énergie et du stockage de l'électricité. Les expérimentations réalisées sur ce site unique en France ont aujourd'hui une portée internationale.

ENGIE Ineo, est intégrateur des volants LEVISYS sur le Smart Grid Experience. Il s'agit du premier site sur lequel LEVISYS déploie et teste sa technologie en conditions réelles. Les volants d'inertie seront au nombre de 10 d'ici la fin de l'année 2016.

Smart Grid Experience est situé sur le site d'**Ineo SCLE SFE** qui est un acteur de référence spécialisé dans la conception, la fabrication, et le déploiement de systèmes de contrôle commande pour les réseaux électriques et la signalisation ferroviaire.

Contact Presse : Murielle Gillet – murielle.gillet@engie.com – 06.83.71.62.02 www.engie-ineo.fr

Membre du consortium FLYPROD, CIRTEM conçoit et fabrique de l'électronique de puissance nécessaire au fonctionnement des volants et à leur raccordement au réseau.

Centre d'Ingénierie et de recherche en technologies de l'électrotechnique moderne, CIRTEM compte aujourd'hui 35 salariés et réalise un chiffre d'affaire de 4M€ environ. Elle est spécialisée en technologies de conversion d'énergie électrique dites « à découpage » et basée en région Toulousaine. Parmi ses références on peut compter des grandes entreprises comme Airbus, Schneider Electric, Thalès ou Bolloré (détenant 33% du capital de l'entreprise), Scle Sfe, des ETI comme Actia et des partenaires académiques comme des laboratoires tel que LAPLACE partenaire historique de CIRTEM.

La PME Toulousaine, forte de son expérience de plus de 25 ans, intervient sur des domaines d'applications variés. Depuis les systèmes embarqués pour l'automobile ou le naval, jusqu'aux infrastructures pour la gestion et la qualité de l'énergie en passant par certains procédés industriels, CIRTEM propose aujourd'hui une large gamme de produits pour la conversion d'énergie électrique issus de sa R&D, métier historique de l'entreprise.

L'innovation est l'élément majeur de ses développements, en témoignent le nombre de projets simultanés (une dizaine), qu'ils soient collaboratifs ou pour le compte de tiers.



Convertisseurs pour soutien du réseau électrique moyenne tension

CIRTEM entretient avec Scle Sfe depuis 1996 une relation de partenariat basée sur la confiance réciproque qui a débuté par le développement réussi de la gamme de générateurs tarifaires toujours en exploitation.

CIRTEM s'appuie sur sa gamme de produits pour les deux marchés porteurs que sont l'électromobilité et les Smart Grids, pour soutenir une croissance régulière de 20% par an.

Membre du consortium FLYPROD, l'Université de technologie de Troyes (UTT) apporte son concours aux études du volant et de la ligne pilote de production à travers ses équipes « gestion de production », « génie mécanique » et « simulation numérique ».

La recherche, la formation et le transfert de technologie sont les trois missions de l'Université de technologie de Troyes (UTT), établissement public créé en 1994. L'UTT appartient au réseau des universités françaises de technologie avec l'UTBM (Belfort-Montbéliard) et l'UTC (Compiègne).

Par son statut et ses principes fondateurs, elle propose un modèle pédagogique unique qui associe les forces d'une grande école d'ingénieur à celles d'un établissement universitaire.

Ce modèle original propose à chaque étudiant de construire progressivement son parcours et d'acquérir ainsi autonomie et excellence à travers une formation sur-mesure, équilibrée entre sciences, technologies et sciences humaines.

L'UTT forme ainsi chaque année 2 700 étudiants de post-bac à Bac+5 et Bac+8.

Elle forme des ingénieurs en :

- Automatique et Informatique Industrielle
- Informatique et Systèmes d'Information
- Matériaux : technologie et économie
- Systèmes Industriels
- Systèmes Mécaniques
- Systèmes, Réseaux et Télécommunications
- Matériaux et Mécanique, par apprentissage

L'UTT propose également 3 Licences professionnelles, 3 formations de Mastère Spécialisé[®], un master Sciences, Technologies et Santé (3 mentions, 9 spécialités) et un diplôme de Doctorat dans 5 spécialités. Les formations de 3^e cycle s'appuient sur l'Institut Charles Delaunay et sur une Ecole Doctorale. Elle est classée 5^e école post-bac dans le dernier classement de l'Étudiant.

Pilier de l'Université de technologie de Troyes aux côtés de la formation, **l'activité de recherche est structurée autour de l'Institut Charles Delaunay (ICD), Unité Mixte de Recherche 6281 CNRS**. Il regroupe l'ensemble des acteurs de la recherche de l'UTT dans les disciplines majeures des domaines de l'ingénierie, des sciences et technologies de l'information et des sciences humaines et sociales. Une thématique sociétale transverse, Sciences et Technologies pour la Maîtrise des Risques (STMR), offre un cadre de recherche interdisciplinaire aux équipes de l'ICD.

Les recherches menées à l'ICD sont emblématiques d'un modèle d'activité scientifique particulier, que l'on rencontre dans le contexte spécifique des Universités de Technologie ; elles articulent en effet recherche fondamentale disciplinaire de haut niveau et recherche technologique finalisée par des objectifs de conception valorisables socialement et économiquement.

L'Institut est organisé en 3 départements de recherche intégrant un ensemble de 8 équipes de recherche, dont 3 ont participé au projet Flyprod en apportant leur expertise, portées par 3 enseignants-chercheurs, Houman Borouchaki, Pierre-Antoine Adragna et Lionel Amodéo :

- **Génération Automatique de Maillage et Méthodes Avancées (GAMMA 3, équipe-projet commune UTT-INRIA).** L'objectif de l'équipe GAMMA3 est d'étudier et de développer les algorithmes de génération automatique de maillages utiles pour les simulations numériques. Ses thèmes de recherche sont : algorithmes génériques de maillages ; maillages de grande taille et informatique associée ; modélisation géométrique ; schémas de calculs adaptatifs.
- **Systèmes Mécaniques et Ingénierie Simultanée (LASMIS, en partenariat avec le CEA),** laboratoire qui travaille sur les sciences et technologies pour la maîtrise des risques : ingénierie de précontraintes ; procédés de mise en forme, formage virtuel ; conception intégrée et ingénierie virtuelle
- **Optimisation des Systèmes Industriels (LOSI),** laboratoire spécialisé dans l'étude des systèmes logistiques et de production qui travaille sur les thèmes de recherche suivants : systèmes logistiques ; systèmes de production ; maîtrise des risques.

CHIFFRES & DONNÉES CLÉS

- **2 laboratoires de Recherche Correspondant avec le CEA** (Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives)
- **1 équipe de recherche mixte avec l'INRIA**
- **1 laboratoire commun**
- **4 grands colloques/congrès nationaux et internationaux** par an, organisés par l'UTT
- **5 projets de recherche retenus dans les Investissements d'avenir** : IRT M2P, ITE P.I.V.E.R.T., Labex ACTION, Idefi InnovENT-E, SATT Grand Est
- **7 plateformes scientifiques et technologiques** : Nano'mat, CapSec, Num3D, Living Lab ActivAgeing, CyberSec, Adhere, EcoCloud
- **40 brevets**
- **Près de 9 M€ de recherche contractuelle en 2014**
- **Génération de 6 créations d'entreprise,** en partenariat avec la Technopole de l'Aube en Champagne et l'incubateur régional

LES ATOUTS DE L'ICD

- **Mutualisation des moyens**
- **Transfert de technologie**
- **Capacité d'innovation,** en lien avec des projets publics
- **Collaboration avec les entreprises** de la région et des entreprises d'envergure
- **8 équipes** regroupant des profils pluridisciplinaires et complémentaires
- **Une thématique transverse positionnée dans un secteur de recherche stratégique** pour les industriels : "Sciences et Technologies pour la Maîtrise des Risques"
- **Une école doctorale** avec 3 spécialités et composée de 184 doctorants

Enfin, à l'image d'autres établissements d'enseignement supérieur, l'UTT s'est dotée de sa Fondation, pensée comme un des leviers de développement pour l'Université de technologie. L'objectif est d'investir massivement dans les leviers d'excellence de l'UTT : sa pédagogie, sa recherche, ses relations internationales et son pôle entrepreneuriat, afin de rivaliser à moyen terme avec les meilleures écoles d'ingénieurs mondiales. La Fondation partenariale de l'UTT est au service du rayonnement de l'UTT.

LE PROGRAMME D'INVESTISSEMENTS D'AVENIR (PIA) EN BREF



FLYPROD fait partie des investissements d'avenir soutenus par l'Etat.

Le Programme d'investissements d'avenir, c'est 47 milliards d'euros pour financer l'innovation en France, renforcer la productivité, la capacité d'innover et accroître la compétitivité des entreprises. Identifiés comme "prioritaires" par le Gouvernement, cinq axes stratégiques permettront à la France d'augmenter son potentiel de croissance : l'enseignement supérieur et la formation, le développement durable, la recherche, l'industrie et les PME et l'économie numérique.

A travers ce programme, l'Etat s'adresse aux générations futures afin de leur permettre de défendre leurs chances et celles de la France dans le monde de demain.

www.investissement-avenir.gouvernement.fr

Louis Schweitzer, Commissaire général à l'investissement, présent à l'inauguration de l'usine de production des volants d'inertie

Diplômé de l'Ecole nationale d'Administration en 1970, Louis Schweitzer devient Inspecteur des finances et rejoint la direction du Budget en 1974.

En 1981, il devient directeur de cabinet de Laurent Fabius alors Ministre délégué chargé du budget au sein du gouvernement de Pierre Mauroy. Il suivra Laurent Fabius au ministère de l'Industrie en 1983, puis à Matignon de 1984 à 1986.

En 1986, Louis Schweitzer entre chez Renault ; il est nommé en 1987 directeur de contrôle de gestion, puis directeur financier, avant de devenir en 1992 Président-directeur général du groupe automobile, poste qu'il occupera jusqu'en 2005. De 2005 à 2012, il préside le conseil d'administration d'Astra Zeneca, une des 10 premières sociétés pharmaceutiques mondiales.

De 2005 à 2010, il préside la Haute Autorité de lutte contre les discriminations et pour l'égalité (HALDE).

Louis Schweitzer est président d'Initiative France depuis 2011 et depuis 2013 président du Conseil des Affaires étrangères.

En 2014, Louis Schweitzer est nommé en Conseil des ministres Commissaire général à l'investissement, succédant ainsi à Louis Gallois.

Pour Louis SCHWEITZER :

« FLYPROD est un beau projet innovant et performant en matière d'efficacité énergétique, et qui contribue à la réindustrialisation de la France dans une technologie de pointe. On est au cœur du programme d'investissements d'avenir : excellence, innovation et coopération entre collectivités publiques et entreprises. »

L'ADEME EN BREF



L'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) met en œuvre le Programme d'investissements d'avenir (PIA) dont bénéficie le projet FLYPROD.

L'Agence de l'Environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable.

Afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale, l'agence met à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses capacités d'expertise et de conseil.

Elle aide en outre au financement de projets, de la recherche à la mise en œuvre et ce, dans les domaines suivants : la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit. L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et du ministère de l'éducation nationale, de l'enseignement supérieur et de la recherche.

www.ademe.fr